

BUDGET ANNEXE

« PARKINGS »

RAPPORT DE PRÉSENTATION DU COMPTE ADMINISTRATIF

EXERCICE 2024

SOMMAIRE

| | |
|---|-----------|
| 1. Présentation générale du compte administratif du budget annexe « parkings » | 3 |
| 2. La trajectoire financière du budget annexe « parkings » | 4 |
| 2.1 Les indicateurs d'exécution budgétaire du budget annexe « parkings » | 4 |
| 2.2 Le résultat de clôture du budget annexe « parkings » | 5 |
| 2.3 Les indicateurs de gestion du budget annexe « parkings » | 6 |
| 2.4 La dette du budget annexe « parkings » | 7 |
| 3. La programmation pluriannuelle du budget annexe « parkings » | 8 |
| 4. La section d'exploitation du budget annexe « parkings » | 9 |
| 4.1 Les recettes d'exploitation du compte administratif | 9 |
| 4.2 Les dépenses d'exploitation du compte administratif | 10 |
| 5. La section d'investissement du budget annexe « parkings » | 11 |
| 5.1 Les dépenses d'investissement du compte administratif | 11 |
| 5.2 Les recettes d'investissement du compte administratif | 12 |

1. PRESENTATION GENERALE DU COMPTE ADMINISTRATIF DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

Alors que le budget primitif, le budget supplémentaire et les décisions modificatives constituent des états de prévisions, le compte administratif a pour objet de présenter les résultats de l'exécution budgétaire de l'année en permettant le rapprochement des autorisations votées par le Conseil de la Métropole avec les recettes et les dépenses réellement constatées sur l'exercice. Ces résultats sont repris au budget supplémentaire de l'année n+1.

La Métropole Aix-Marseille Provence assure la création, l'aménagement, la gestion et l'entretien de 10 ouvrages : dont 7 à Aix-En-Provence, Istres, Martigues et Carry-le-Rouet.

L'année 2024 a été marquée par l'intégration sur l'ensemble de l'exercice des parkings d'Aix-en-Provence en régie à autonomie financière et par la reprise des parkings de Martigues par la commune.

2. LA TRAJECTOIRE FINANCIERE DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

2.1 LES INDICATEURS D'EXECUTION BUDGETAIRE DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

Les principaux indicateurs de gestion de l'exécution budgétaire de l'exercice 2024 se déclinent comme suit :

| En K€ | En K€ | Montant total "voté" 2024 | Montant réalisé 2024 | Taux d'exécution 2024 |
|----------------|-------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|
| Exploitation | Recettes totales | 12 020,34 | 12 973,03 | 108% |
| | Dont recettes réelles | 11 539,00 | 12 491,69 | 108% |
| | Dépenses totales | 14 301,23 | 10 523,40 | 74% |
| | Dont dépenses réelles | 11 334,29 | 10 026,26 | 88% |
| Investissement | Recettes totales | 5 945,29 | 2 086,84 | 35% |
| | Dont recettes réelles | 1 668,71 | 280,07 | 17% |
| | Dépenses totales | 5 673,98 | 2 335,32 | 41% |
| | Dont dépenses réelles | 3 883,00 | 544,34 | 14% |

En section d'exploitation :

Avec un taux de réalisation supérieures à 100%, les recettes réelles du budget annexe « parkings » affichent un fort dynamisme correspondant à un effet périmètre avec l'intégration en année pleine des recettes des parkings d'Aix-en-Provence. Les dépenses totales de fonctionnement sont réalisées à hauteur de 74% par rapport au voté 2024. Hors dépenses d'ordre, le taux de réalisation des dépenses réelles est de 88% avec un taux de réalisation des charges à caractère général de 98%.

En section d'investissement :

Les recettes totales d'investissement s'élèvent à 2 086,84 K€ (35% des crédits votés), ce faible taux de réalisation résulte de l'absence de mobilisation des emprunts consécutive à la non réalisation des dépenses d'équipement et à l'ajustement des opérations d'ordre de transfert entre sections.

Les dépenses totales d'investissement atteignent 2 335,32 K€ (41% des crédits votés), ce taux résulte de la faible exécution des dépenses d'équipement lié notamment au décalage des travaux du parking Mejanes à Aix-en-Provence.

2.2 LE RESULTAT DE CLOTURE DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

L'instruction budgétaire M4 prévoit que l'Assemblée métropolitaine constate le résultat de l'exercice à la clôture de celui-ci.

Ce résultat est dégagé en section de fonctionnement en retranchant le cumul des dépenses ordonnancées en 2024 à la somme des titres de recettes émis. Complété par le résultat antérieur, il contribue au financement de la section d'investissement, structurellement déficitaire. Le résultat cumulé est ainsi déterminé.

Le résultat de clôture s'établit comme suit :

| En K€ | Résultats à la clôture de l'exercice précédent : 2023 | Part affectée à l'investissement exercice 2024 | Résultats de l'exercice : 2024 | Résultats de clôture : 2024 |
|----------------|---|--|--------------------------------|-----------------------------|
| Exploitation | 2 560 961,02 | | 2 449 635,89 | 4 730 527,64 |
| Investissement | - 271 312,16 | 280 069,27 | - 248 480,39 | - 519 792,55 |
| Total | 2 289 648,86 | 280 069,27 | 2 201 155,50 | 4 210 735,09 |

2024 : un doublement du résultat de clôture.

La réalisation, en section de fonctionnement s'élève à 12 492 K€ en recettes et à 10 523 K€ en dépenses, soit un excédent de fonctionnement (hors résultat reporté n-1) de 2 450 K€ proche du résultat de l'exercice 2023.

Au cumulé, le résultat de clôture 2024 s'élève à 4 731 K€ conséquence notamment des effets de périmètres induits par l'incorporation de nouveaux parkings pour lesquels les prévisions de réalisations aussi bien en dépenses qu'en recettes ont été affinées.

L'exécution de la section d'investissement fait apparaître un déficit de 248 K€, largement couvert par l'excédent d'exploitation.

2.3 LES INDICATEURS DE GESTION DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

| | |
|--|---|
| Epargne de gestion courante | = recettes de gestion courante - dépenses de gestion courante (hors solde exceptionnel et financier et provisions réelles) => Capacité courante de financement de l'établissement hors politique d'endettement |
| Epargne de gestion | = Epargne de gestion courante + solde exceptionnel large => Capacité de la collectivité à dégager de l'autofinancement après prise en compte des éléments non liés à la gestion courante (résultat exceptionnel). |
| Epargne brute | = recettes réelles d'exploitation - dépenses réelles d'exploitation => Capacité d'autofinancement brute (CAF) de la section d'investissement |
| Epargne nette | = épargne brute - annuité en capital de la dette => Capacité d'autofinancement nette de la section d'investissement |
| Capacité dynamique de désendettement (en année) | = encours de dette "n" / Epargne brute => capacité théorique de la collectivité à rembourser sa dette (nombre d'années théoriques qu'il faudrait à la collectivité pour rembourser l'intégralité de sa dette en y consacrant la totalité de son épargne brute). |

| En K€ | CA 2023 | Total "voté" 2024 | CA 2024 | CA 2023/2024 | |
|--|-----------------|-------------------|------------------|------------------|--------------|
| | | | | en K€ | en % |
| <i>Recettes de gestion courante</i> | 6 052,01 | 11 499,77 | 12 404,15 | 6 352,14 | 90% |
| <i>Dépenses de gestion courante</i> | 4 608,21 | 9 174,55 | 7 899,11 | 3 290,91 | 99% |
| Epargne de gestion courante (EBG) | 1 443,80 | 2 325,22 | 4 505,04 | 3 061,23 | 61% |
| Taux d'épargne de gestion courante (Taux d'EBG) | 24% | 20% | 36% | | |
| <i>Recettes exceptionnelles larges (77 + 78 +76) hors nature 775</i> | 55,00 | 39,23 | 87,54 | 32,54 | -29% |
| <i>Dépenses exceptionnelles larges (67 +68 + 66112)</i> | 17,71 | 2 053,50 | 2 047,42 | 2 029,71 | S.O |
| Résultat exceptionnel large | 37,29 | -2 014,27 | -1 959,88 | -1 997,17 | S.O |
| Epargne de gestion (EBG + résultat exceptionnel) | 1 481,10 | 310,95 | 2 545,16 | 1 064,06 | -79% |
| Taux d'épargne de gestion | 24% | 3% | 20% | | |
| <i>Recettes réelles</i> | 4 312,76 | 11 539,00 | 12 491,69 | 8 178,93 | 168% |
| <i>Dépenses réelles</i> | 1 737,25 | 11 334,29 | 10 026,26 | 8 289,01 | 552% |
| Epargne brute (EBE) | 2 575,51 | 204,71 | 2 465,43 | -110,08 | -92% |
| Taux d'épargne brute (Taux d'EBE) | 60% | 2% | 20% | | |
| Annuité en capital de la dette (16 sauf le 16449 et 165) | 1 042,60 | 377,17 | 377,17 | -665,43 | -64% |
| Epargne nette (ENE) | 1 532,91 | -172,45 | 2 088,26 | 555,35 | -111% |
| Taux d'épargne nette (Taux d'ENE) | 36% | -1% | 17% | | |
| Encours de dette (au 31/12 de l'exercice) | 3 301,82 | 2 924,65 | 2 924,65 | | |
| Capacité dynamique de désendettement | 1,28 | 14,29 | 1,19 | | |

Une structure financière transformée avec l'incorporation des parkings Aixois.

La situation financière du budget annexe « parkings » est à apprécier au regard de l'incorporation en année pleine des nouveaux parkings d'Aix-en-Provence entraînant ainsi des effets de périmètres aussi bien en section d'exploitation qu'en section d'investissement.

L'épargne de gestion courante s'élève ainsi à 4 507 K€ en 2024, contre 1 444 K€ en 2023, soit une augmentation nette de 3 014 K€ consécutive à un dynamisme plus rapide des recettes que des dépenses de gestion courante.

L'épargne brute, qui inclut à la fois l'épargne de gestion et les résultats exceptionnels, diminue légèrement en 2024, passant de 2 575,51 K€ en 2023 à 2 545,16 K€ en 2024. Cette contraction du taux

d'épargne résulte de la constitution d'une provision à hauteur de 2 millions d'euros pour faire face à des travaux éventuels du parking Méjanes à Aix-En-Provence atténuant ainsi le rythme de progression de recettes réelles par rapport aux dépenses réelles.

L'épargne nette connaît une hausse significative, passant de 1 532,91 K€ en 2023 à 2 088,26 K€ en 2024, résultant de la baisse des annuités de remboursement de la dette (1 042 K€ en 2023 contre 377 K€ en 2024).

La capacité de désendettement est satisfaisante et s'améliore légèrement passant de 1,3 année en 2023 à 1,2 année en 2024.

2.4 LA DETTE DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

Le tableau ci-dessous retrace les principaux indicateurs relatifs à l'évolution de la dette du budget annexe « parkings » :

| | Stock de dette au 31/12/2023 (a) | Remboursement du capital de la dette en 2024 (b) | Emprunt d'équilibre 2024 (c) | Stock de dette au 31/12/2024 (a)-(b)+(c) |
|---------------|----------------------------------|--|------------------------------|--|
| Volume | 3 302 K€ | 377 K€ | 0 | 2 925 K€ |

Entre le 1^{er} janvier 2024 et le 31 décembre 2024, l'encours de la dette du budget annexe « parkings » a baissé de -377 K€.

Au regard de la capacité d'autofinancement du budget annexe « parkings » et des dépenses d'équipement, aucun nouvel emprunt n'a été contracté en 2024.

L'encours de dette s'élève donc au 31 décembre 2023 à 2 925 K€.

3. LA PROGRAMMATION PLURIANNUELLE DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

Le tableau ci-dessous présente les programmes qui apparaissent dans la programmation pluriannuelle des investissements du budget annexe « parkings » avec les principaux indicateurs de suivi.

| Libellé du programme | Libellé de l'autorisation de programme | Montant de l'autorisation de programme (en K€) au 31/12/2024 | Montant réalisé au 31/12/2023 (en K€) | Montant annuel des crédits de paiements votés 2024 | Montant réalisé au 31/12/2024 (en K€) | Taux d'avancement au 31/12/2024 | Ratio de couverture * (en année) |
|----------------------|--|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Parkings | PARKINGS GESTION MDTURE 2020-26 | 3 003 K€ | 34 K€ | 227 K€ | 80 K€ | 11% | 12,9 |
| | PARKINGS PROJET MDTURE 2020-26 | 3 000 K€ | 0 | 3 000 K€ | 42 K€ | 101% | 1,0 |
| | SOUS-TOTAL | 6 003 K€ | 34 K€ | 3 217 K€ | 122 K€ | 56% | 1,8 |
| Logistique | LOGISTIQUE GESTION MDTURE 2020-26 | 10 K€ | 0 | 3 K€ | 3 K€ | 59% | 2,4 |
| Numérique | NUMERIQUE GESTION MDTURE 2020-26 | 400 K€ | 0 | 200 K€ | 42 K€ | 61% | 1,8 |
| | TOTAL | 6 003 K€ | 34 K€ | 3 217 K€ | 122 K€ | 56% | 1,8 |
| | SOUS-TOTAL | 410 K€ | 0 | 203 K€ | 45 K€ | 11% | 1,8 |
| | TOTAL GENERAL | 6 413 K€ | 34 K€ | 3 420 K€ | 167 K€ | 3% | 1,8 |

Le volume des autorisations de programme (AP) au 31 décembre 2024 avec un taux d'avancement de 3% au 31/12/2024.

En 2024, les principaux investissements représentent :

- 122 K€ pour les opérations liées aux parkings concernant essentiellement le parking Mejanes avec la reprise de fissures existantes et porte coupe-feu et le remplacement de la centrale incendie ;
- 3 K€ pour les opérations liées à la logistique ;
- 200 K€ pour les opérations liées à l'informatique.

Le taux d'affectation des autorisations de programme votées est de 100%.

Le montant des autorisations de programme à annuler en application des règles de caducité est de 0 €.

4. LA SECTION D'EXPLOITATION DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

4.1 LES RECETTES D'EXPLOITATION DU COMPTE ADMINISTRATIF

| En K€ | CA 2023 | Total "voté" 2024 | CA 2024 | Taux d'exécution | Evolution CA |
|---|-----------------|-------------------|------------------|------------------|--------------|
| Recettes réelles | 6 107 K€ | 11 539 K€ | 12 492 K€ | 108% | 105% |
| Recettes de gestion courante | 6 052 K€ | 11 500 K€ | 12 404 K€ | 108% | 105% |
| 013- Atténuations de charges | | 0 | 48 K€ | | |
| 70 - Produits des services, du domaine et ventes diverses | 5 732 K€ | 11 177 K€ | 1 647 K€ | 15% | -71% |
| 75 - Autres produits de gestion courante | 320 K€ | 323 K€ | 10 710 K€ | 3318% | 3247% |
| 013-Atténuation des charges | | | | | |
| Autres recettes d'exploitation | 55 K€ | 39 K€ | 88 K€ | 223% | 59% |
| 77 - Produits exceptionnels | 55 K€ | 39 K€ | 88 K€ | 223% | 59% |
| Recettes d'ordre | 481 K€ | 481 K€ | 481 K€ | | 0% |
| 042 - Opérations d'ordre de transfert entre sections | 481 K€ | 481 K€ | 481 K€ | 100% | 0% |
| 043 - Opération ordre intérieur de la section | 0 | 0 | 0 | | |
| Total recettes d'exploitation | 6 588 K€ | 12 020 K€ | 12 973 K€ | 108% | 97% |
| R 002 Résultat reporté ou anticipé | | 2 281 K€ | 2 281 K€ | | |
| Total des recettes d'exploitation cumulées | 6 588 K€ | 14 301 K€ | 15 254 K€ | 107% | 132% |

Les recettes réelles du budget annexe « parkings » hors résultat reporté enregistrent une augmentation de 6 352 K€ par rapport à 2023, soit **+108%** principalement due aux redevances acquittées par les usagers (chapitre 75). La forte évolution est liée à l'incorporation en année pleine des parkings aixois.

S'agissant des produits exceptionnels, ils s'établissent à 88 K€, en augmentation par rapport à 2023 s'expliquant par la régularisation des rattachements pour 86 K€ et 2 K€ d'annulation de titres au budget annexe « parkings ».

Concernant les recettes d'ordre, elles sont composées des dotations aux amortissement des subventions perçues et s'établissent à 481 K€.

4.2 LES DEPENSES D'EXPLOITATION DU COMPTE ADMINISTRATIF

| En K€ | CA 2023 | Total "voté" 2024 | CA 2024 | Taux d'exécution | Evolution CA |
|--|-----------------|-------------------|------------------|------------------|--------------|
| Dépenses réelles | 4 725 K€ | 11 334 K€ | 10 026 K€ | 88% | 112% |
| Dépenses de gestion courante | 4 608 K€ | 9 175 K€ | 7 899 K€ | 86% | 71% |
| 011 - Charges à caractère général | 2 750 K€ | 5 501 K€ | 5 384 K€ | 98% | 96% |
| 012 - Charges de personnel et frais assimilés | 1 858 K€ | 3 673 K€ | 2 515 K€ | 68% | 35% |
| 65 - Autres charges de gestion courante (sauf 6586) | 10 | 1 K€ | 1,38 | 0% | -86% |
| 014 - Atténuations de produits | | | | | |
| Autres dépenses d'exploitation | 117 K€ | 2 160 K€ | 2 127 K€ | 98% | 1722% |
| 66 - Charges financières | 116 K€ | 120 K€ | 93 K€ | 78% | -19% |
| 67 - Charges exceptionnelles | 1 K€ | 37 K€ | 34 K€ | 91% | 3296% |
| 68 - provisions | | 2 003 K€ | 2 000 K€ | 100% | n/a |
| Dépenses d'ordre | 1 863 K€ | 2 967 K€ | 497 K€ | 17% | -73% |
| 023 - Virement à la section d'investissement | 572 K€ | 1 270 K€ | | 0% | -100% |
| 042 - Opérations d'ordre de transfert entre sections | 1 291 K€ | 1 697 K€ | 497 K€ | 29% | -62% |
| 043 - Opérations ordre intérieur de la section | 0 | 0 | 0 | n/a | n/a |
| Total dépenses d'exploitation | 6 588 K€ | 14 301 K€ | 10 523 K€ | 74% | 60% |
| D 002 Déficit d'exploitation reporté de N - 1 | 0 | 0 | | n/a | n/a |
| Total des dépenses d'exploitation cumulées | 6 588 K€ | 14 301 K€ | 10 523 K€ | 74% | 60% |

Les dépenses totales d'exploitation de l'exercice 2024 s'élèvent à 10 523 K€, en hausse de 60% par rapport à 2023 :

- **+96 % au chapitre relatif aux charges à caractère général** due aux contrats de prestations de services pour les achats et charges externes des parkings d'Aix-en-Provence ainsi qu'à l'augmentation des charges à rattacher pour un montant de 2 569 K€ ;
- **+35 % au chapitre relatif aux charges de personnel** (2 515 K€ en 2024 à 1 858 K€ en 2023) due à la reprise et à la constatation sur une année pleine du personnel¹ issu de la SEMEPA (Société d'économie mixte qui assurait auparavant la gestion des 7 parkings situés sur la commune d'Aix-en-Provence) ;
- **-19 % au chapitre relatif aux intérêts de la dette due au titre de l'année 2024** consécutif au remboursement anticipé d'emprunt en 2023.

¹ Personnel qui a été repris depuis le 1er juillet 2023

5. LA SECTION D'INVESTISSEMENT DU BUDGET ANNEXE « PARKINGS »

5.1 LES DEPENSES D'INVESTISSEMENT DU COMPTE ADMINISTRATIF

| En K€ | CA 2023 | Total "voté" 2024 | CA 2024 | Taux d'exécution | Evolution CA |
|---|-----------------|-------------------|-----------------|------------------|--------------|
| Dépenses réelles | 2 181 K€ | 3 883 K€ | 544 K€ | 14% | -75% |
| Dépenses d'équipement | 906 K€ | 3 430 K€ | 167 K€ | 5% | -82% |
| Opérations d'équipement | 906 K€ | 3 430 K€ | 167 K€ | 5% | -82% |
| Dépenses financières | 1 275 K€ | 453 K€ | 377 K€ | 83% | -70% |
| 16 - Emprunts et dettes assimilées | 1 275 K€ | 453 K€ | 377 K€ | 83% | -70% |
| 27 - Autres immobilisations financières | 0 | | | | |
| Dépenses d'ordre | 481 K€ | 1 791 K€ | 1 791 K€ | 100% | 272% |
| 040 - Opérations de transfert entre sections | 481 K€ | 481 K€ | 481 K€ | 100% | 0% |
| 041 - Opérations patrimoniales | | 1 310 K€ | 1 310 K€ | 100% | 0% |
| Total dépenses d'investissement | 2 663 K€ | 5 674 K€ | 2 335 K€ | 41% | -12% |
| D 001 Solde d'exécution négatif reporté | | 271 K€ | 271 K€ | 100% | n/a |
| Total des dépenses d'investissement cumulées | 2 663 K€ | 5 945 K€ | 2 607 K€ | 44% | -2% |

En 2024, les dépenses totales de la section d'investissement s'élèvent à 2 607 K€, en baisse de -2% par rapport à 2023 imputable au calendrier de réalisation des opérations d'équipement.

Il est constaté en particulier un décalage des travaux de rénovation entrepris pour le parking Méjanes à Aix-en-Provence (travaux sur le réseau sprinklage, reprise des fissures existantes et le remplacement de la centrale incendie).

Par ailleurs les dépenses financières diminuent de 70% par rapport à 2023 les portant à un total de 377 K€. Le budget annexe « parking » ayant enregistré un remboursement anticipé de dette en 2023.

Les dépenses d'ordre s'établissent à 1 791 K€. Elles comprennent l'amortissement des subventions d'investissement reçues antérieurement et amorties depuis 2023.

5.2 LES RECETTES D'INVESTISSEMENT DU COMPTE ADMINISTRATIF

| En K€ | CA 2023 | Total "voté" 2024 | CA 2024 | Taux d'exécution | Evolution CA |
|---|-----------------|-------------------|-----------------|------------------|--------------|
| Recettes réelles | 986 K€ | 1 669 K€ | 280 K€ | 17% | -72% |
| Recettes d'équipement | 3 K€ | 1 389 K€ | 0 | 0% | -100% |
| 13 - Subventions d'investissement (reçues) (sauf le 138) | | | | | |
| 16 - Emprunts et dettes assimilées (hors 165, 166, 16449) | 3 K€ | 1 389 K€ | 0 | 0% | -100% |
| 23- Immobilisations en cours | | | | | |
| Recettes financières | 983 K€ | 280 K€ | 280 K€ | 100% | -72% |
| 10- Dotations, fonds divers,réserves | 983 K€ | 280 K€ | 280 K€ | 100% | -72% |
| 024- Produits des cessions d'immobilisations | 0 | 0 | 0 | | |
| 27 - Autres immobilisations financières | 0 | 0 | 0 | | |
| Recettes d'ordre | 1 863 K€ | 4 277 K€ | 1 807 K€ | 42% | -3% |
| 021 - Virement de la section de fonctionnement | 572 K€ | 1 270 K€ | | 0% | -100% |
| 040 - Opérations d'ordre de transfert entre sections | 1 291 K€ | 1 697 K€ | 497 K€ | 29% | -62% |
| 041 - Opérations patrimoniales | | 1 310 K€ | 1 310 K€ | 100% | n/a |
| Total recettes d'investissement | 2 850 K€ | 5 945 K€ | 2 087 K€ | 35% | -27% |
| R 001 Solde d'exécution positif reporté ou anticipé | | | | | |
| Total des recettes d'investissement cumulées | 2 850 K€ | 5 945 K€ | 2 087 K€ | 35% | -27% |

Le total des recettes d'investissement s'élève en 2024 à 2 087 K€ contre 2 850 K€ en 2023, soit une baisse de -27%. Composées à hauteur de 14% des recettes réelles, ces dernières sont en baisse de -72% suite d'une part à la non mobilisation de l'emprunt d'équilibre pour le financement des investissements et, d'autre part, à la baisse de l'excédent de fonctionnement capitalisé permettant de couvrir le déficit d'investissement reporté.

Par ailleurs, **les opérations d'ordre liées aux transferts entre sections, principalement les dotations aux amortissements** ont été en forte diminution, totalisant un montant de 497 K€ contre 1 291 K€ en 2023.